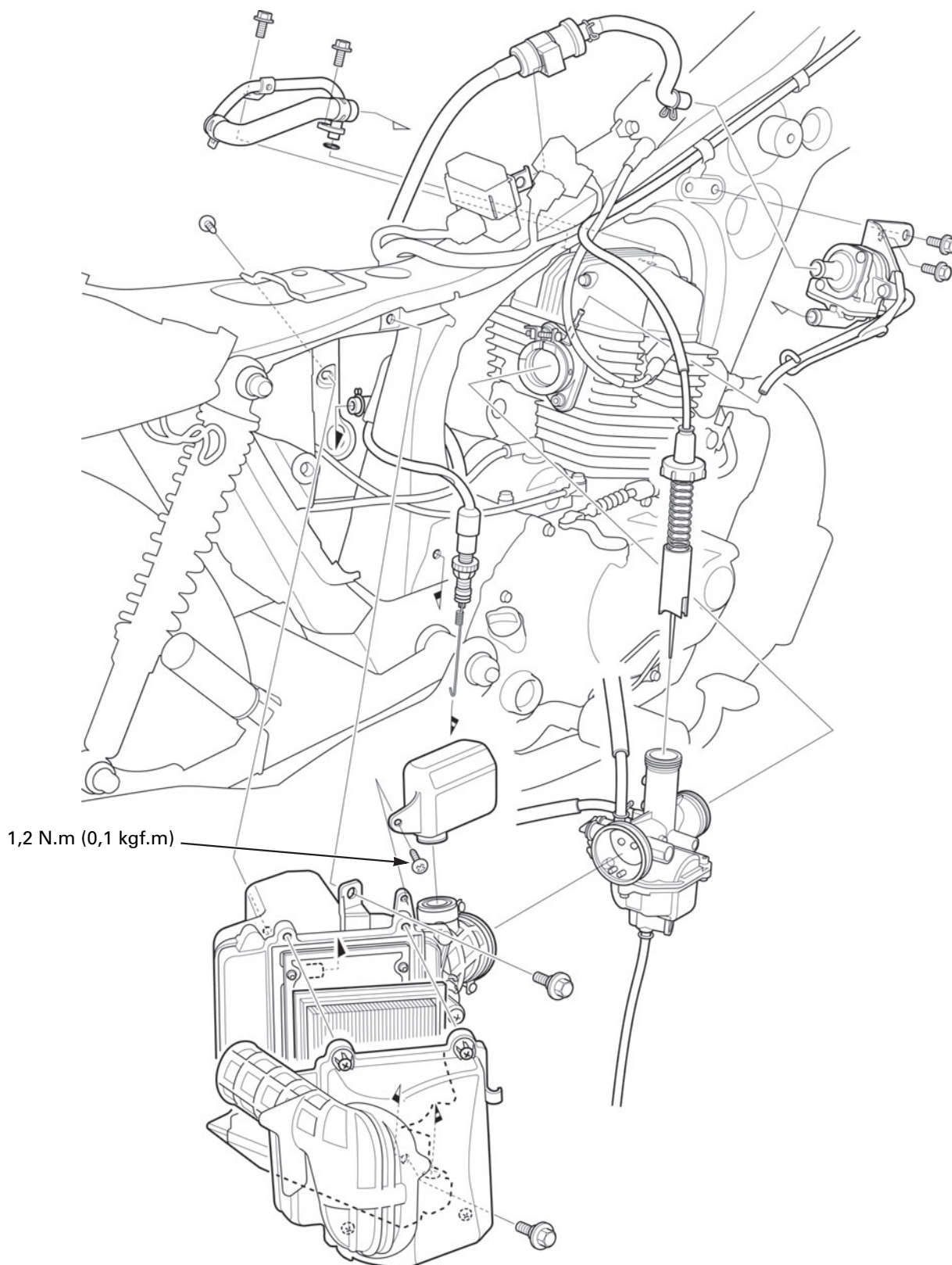


COMPONENTES DO SISTEMA	5-2	CARBURADOR	5-10
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	5-3	AJUSTE DO PARAFUSO DA MISTURA	5-19
DIAGNOSE DE DEFEITOS	5-4	SISTEMA DE SUPRIMENTO DE AR SECUNDÁRIO	5-20
CARCAÇA DO FILTRO DE AR	5-5	FILTRO DE COMBUSTÍVEL	5-22
VÁLVULA DE ACELERAÇÃO	5-8		

COMPONENTES DO SISTEMA



INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INFORMAÇÕES GERAIS

- Entortar ou torcer os cabos de controle prejudicará seu suave funcionamento, podendo causar travamento, resultando em perda do controle do veículo.
- Trabalhe em um local com ventilação adequada. Fumar ou permitir chamas ou faíscas no local de trabalho ou onde a gasolina é armazenada pode causar incêndio ou explosões.
- Ao desmontar os componentes do sistema de alimentação, observe a localização dos anéis de vedação. Substitua-os por novos durante a montagem.
- Antes de remover o carburador, coloque um recipiente aprovado para gasolina sob sua mangueira de drenagem, solte o parafuso de drenagem e drene o carburador.
- Após a remoção do carburador, sele a porta de admissão do motor utilizando uma toalha ou cobrindo-a com fita adesiva para evitar que materiais estranhos penetrem no motor.
- Se o veículo permanecer seu uso por mais de um mês, drene a cuba da bóia. Deixar combustível armazenado na cuba pode causar obstrução dos giclês, dificultando a partida e prejudicando a dirigibilidade.
- Consulte as informações complementares sobre o Recall de Substituição do Tubo de Combustível no boletim técnico 003/09, na página 23-2.

ESPECIFICAÇÕES

Item		Especificação
Número de identificação do carburador		PDC9P
Giclê principal		#110
Giclê de marcha-lenta		#38
Parafuso da mistura	Abertura inicial	Consulte a página 5-19.
Nível da bóia		13,8 mm
Marcha-lenta		1.400 ± 100 rpm
Folga da manopla do acelerador		2 – 6 mm
Vácuo da válvula de controle PAIR		60 kPa (450 mmHg)

VALORES DE TORQUE

Parafuso de fixação do ressonador	1,2 N.m (0,1 kgf.m)	
Parafuso da alavanca do afogador	3,4 N.m (0,3 kgf.m)	
Parafuso de drenagem do carburador	1,5 N.m (0,2 kgf.m)	
Giclê de marcha-lenta	1,8 N.m (0,2 kgf.m)	
Pulverizador	2,5 N.m (0,3 kgf.m)	
Giclê principal	2,1 N.m (0,2 kgf.m)	
Parafuso da cuba da bóia	2,1 N.m (0,2 kgf.m)	
Parafuso da braçadeira do isolante	1,0 N.m (0,1 kgf.m)	Consulte a página 5-17.

FERRAMENTAS

Medidor de nível da bóia do carburador 07401-0010000 	Chave do parafuso da mistura 07908-4730002 
--	---

DIAGNOSE DE DEFEITOS

O motor não dá partida

- Falta de combustível no tanque
- Falta de combustível no carburador
 - Filtro de combustível obstruído
 - Linha de combustível obstruída
 - Mangueira de respiro do tanque de combustível obstruída
- Excesso de combustível atingindo o motor
 - Filtro de ar obstruído
 - Carburador afogado
- Vazamento de ar de admissão
- Combustível contaminado/deteriorado
 - Giclês obstruídos
- Funcionamento inadequado do afogador
- Funcionamento inadequado do acelerador
- Falta de faísca na vela de ignição (Sistema de ignição defeituoso – página 15-4)

Mistura pobre

- Giclês de combustível obstruídos
- Válvula da bóia defeituosa
- Nível da bóia muito baixo
- Linha de combustível obstruída
- Mangueira de ventilação obstruída
- Mangueira de respiro do tanque de combustível obstruída
- Vazamento de ar de admissão
- Válvula de aceleração defeituosa

Mistura rica

- Válvula do afogador fechada
- Giclês de ar obstruídos
- Válvula da bóia defeituosa
- Nível da bóia muito alto
- Filtro de ar sujo
- Agulha do giclê ou giclê de agulha desgastados

O motor morre, partida difícil, marcha-lenta irregular

- Linha de combustível obstruída
- Mistura de combustível muito rica/pobre
- Combustível contaminado/deteriorado
 - Giclês obstruídos
- Vazamento de ar de admissão
- Marcha-lenta desajustada
- Mangueira de respiro do tanque de combustível obstruída
- Filtro de ar sujo
- Parafuso da mistura desajustado
- Nível da bóia desajustado
- Filtro de ar obstruído
- Mau-funcionamento do afogador
- Sistema de ignição defeituoso (página 15-4)

Combustão retardada quando o freio é utilizado

- Mistura pobre no circuito de marcha-lenta
- Mau-funcionamento do sistema de ignição
- Válvula de controle PAIR defeituosa
- Válvula de inspeção PAIR defeituosa
- Mangueira do sistema PAIR defeituosa

Contra-explosões durante a aceleração

- Sistema de ignição defeituoso
- Mistura pobre

Baixo desempenho (dirigibilidade) e alto consumo de combustível

- Sistema de alimentação obstruído
- Filtro de ar obstruído
- Sistema de ignição defeituoso (página 15-4)

CARÇA DO FILTRO DE AR

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

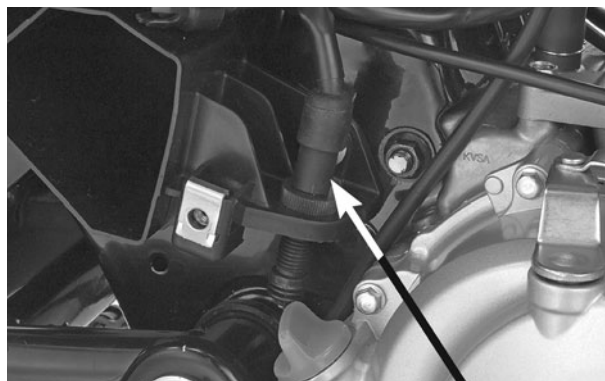
Remova a tampa lateral (página 2-3).

Solte a mola do interruptor da luz do freio traseiro.



MOLA

Remova o interruptor da luz do freio traseiro.



INTERRUPTOR DE LUZ DO FREIO TRASEIRO

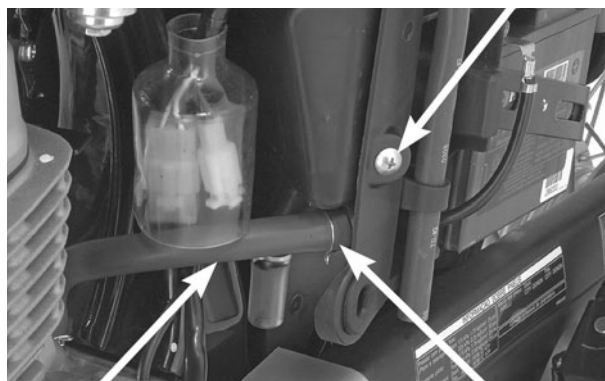
Solte o parafuso da braçadeira da mangueira de conexão do filtro de ar.



**PARAFUSO DA BRAÇADEIRA
PARAFUSO DE FIXAÇÃO**

Remova a braçadeira da mangueira e desconecte a mangueira de respiro do motor da carcaça do filtro de ar.

Remova o parafuso de fixação.



**MANGUEIRA DE RESPIRO
DO MOTOR**

**BRAÇADEIRA DA
MANGUEIRA**

Solte a mangueira de ventilação do carburador da carcaça do filtro de ar.

Remova os parafusos de fixação do filtro de ar.

Remova a carcaça do filtro de ar pelo lado direito da motocicleta.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

DESMONTAGEM/MONTAGEM

Solte o parafuso da braçadeira.

Remova o parafuso de fixação e o ressonador.

Remova o parafuso de fixação da caixa de ferramentas.
Remova a caixa de ferramentas da carcaça do filtro de ar, desencaixando o rebaixo da caixa de ferramentas de seu encaixe na carcaça do filtro de ar.

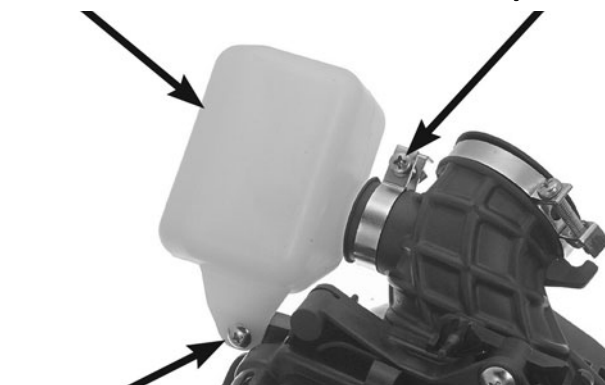
Remova os parafusos e a tampa da carcaça do filtro de ar.

CARÇAÇA DO FILTRO DE AR

MANGUEIRA

PARAFUSOS
RESSONADOR

PARAFUSO DA BRAÇADEIRA

PARAFUSO DE FIXAÇÃO
ENCAIXE

CAIXA DE FERRAMENTAS



PARAFUSO DE FIXAÇÃO

TAMPA DA CARÇAÇA DO FILTRO DE AR



PARAFUSOS

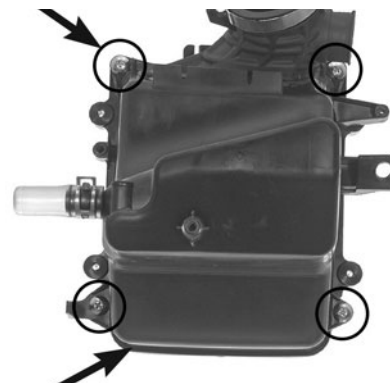
Remova e descarte o elemento do filtro de ar de acordo com a tabela de manutenção (página 3-4).

ELEMENTO DO FILTRO DE AR

Remova o parafuso.

PARAFUSO

Remova os parafusos e desmonte a carcaça do filtro de ar.

PARAFUSOS**CARÇA DO FILTRO DE AR
CARÇA DO FILTRO DE AR SECUNDÁRIO**

Limpe o elemento do filtro de ar secundário utilizando ar comprimido, à partir de seu interior.

A montagem é executada na ordem inversa da desmontagem.

Torque:
Parafuso de fixação do ressonador **1,2 N.m (0,1 kgf.m)**



VÁLVULA DE ACELERAÇÃO

REMOÇÃO

Remova a tampa lateral direita (página 2-3).

Solte a tampa do carburador.

Solte os parafusos da braçadeira da mangueira de conexão do filtro de ar e da braçadeira do isolante do carburador. Incline o carburador.

Remova a tampa do carburador e sua válvula de aceleração.

Tenha cuidado para não danificar a agulha do giclê ao remover a válvula de aceleração do corpo do carburador.

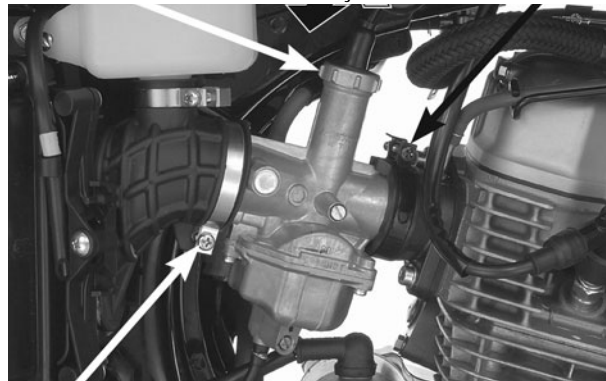
Remova o cabo da válvula de aceleração, enquanto mantém pressionada a mola da válvula.

Remova a mola da válvula de aceleração.

Gire o retentor da agulha do giclê em sentido anti-horário para destravá-lo.

TAMPA DO
CARBURADOR

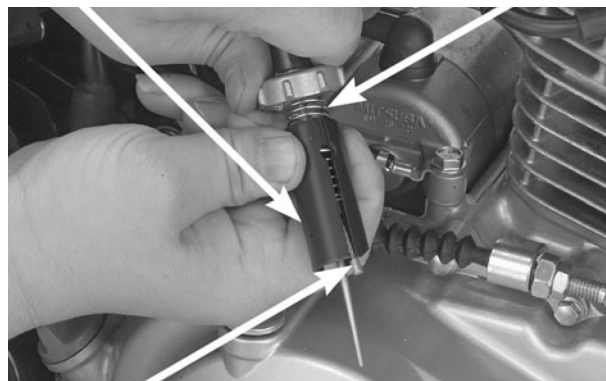
PARAFUSO DA
BRAÇADEIRA DO ISOLANTE



PARAFUSO DA BRAÇADEIRA
DA MANGUEIRA DE CONEXÃO



VÁLVULA DE ACELERAÇÃO
VÁLVULA DE ACELERAÇÃO MOLA



CABO DO ACELERADOR

RETENTOR



Remova o retentor da agulha, a agulha do giclê e a mola da válvula de aceleração.

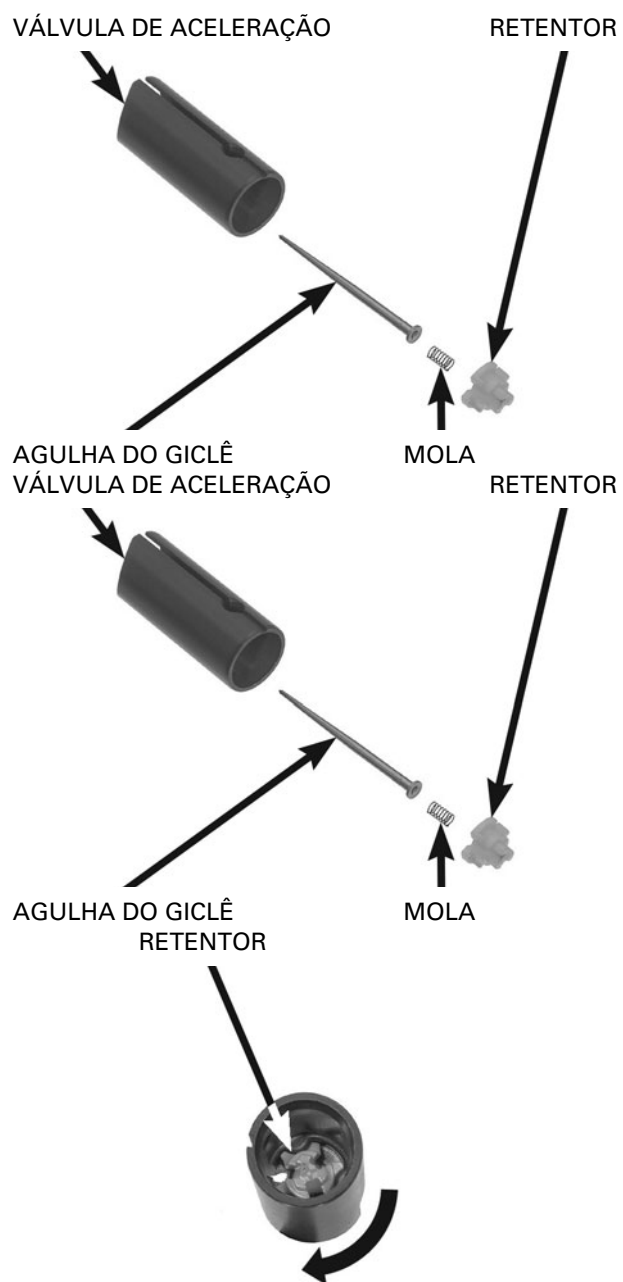
Inspecione a válvula de aceleração e a agulha do giclê quanto a riscos, desgaste ou danos.

INSTALAÇÃO

Instale a mola no orifício do retentor.

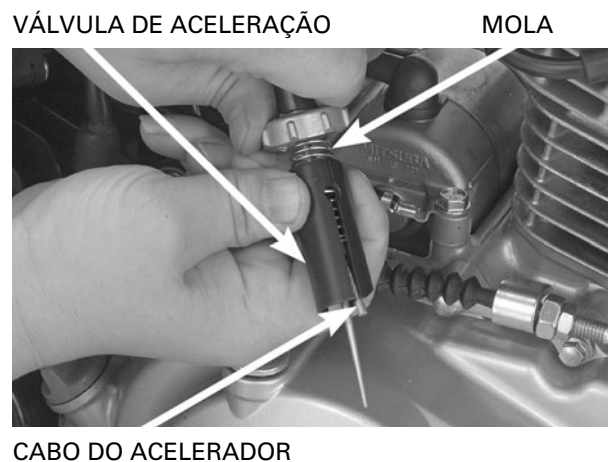
Instale a agulha do giclê e a mola/retentor na válvula de aceleração.

Gire o retentor da agulha do giclê em sentido horário para travá-lo.



Instale a mola da válvula de aceleração na tampa do carburador.

Conecte o cabo do acelerador à válvula de aceleração, enquanto mantém pressionada a mola.



Instale a válvula de aceleração no corpo do carburador, alinhando seu recorte com o parafuso de aceleração.

Aperte a tampa do carburador.

Instale o carburador sobre o isolante, alinhando a lingüeta do carburador com a ranhura do isolante.

Aperte o parafuso da braçadeira do isolante no torque especificado, de forma que a distância entre as extremidades da braçadeira seja de 9 ± 1 mm.

Torque: 1,0 N.m (0,1 kgf.m)

Aperte o parafuso da braçadeira da mangueira de conexão do filtro de ar.

Após a instalação, inspecione o funcionamento do acelerador (página 3-5).

Instale a tampa lateral direita (página 2-3).

CARBURADOR

REMOÇÃO

Remova os seguintes componentes:

- Tampa lateral esquerda (página 2-3)
- Válvula de aceleração (página 5-8)

Remova a válvula de aceleração.

Feche o registro de combustível (posição OFF).

Desconecte a mangueira de combustível da válvula de aceleração.

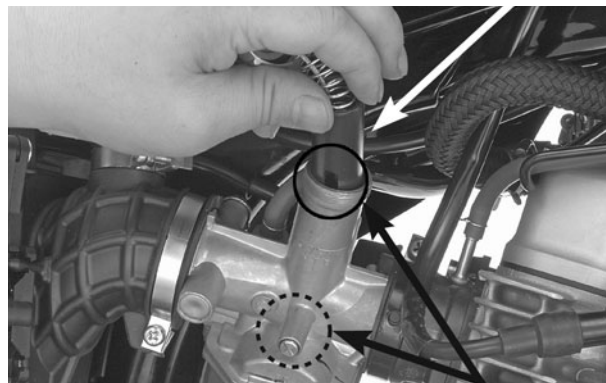
Coloque um recipiente aprovado para gasolina sob a mangueira de drenagem.

Solte o parafuso de drenagem e drene o combustível da cuba da bóia.

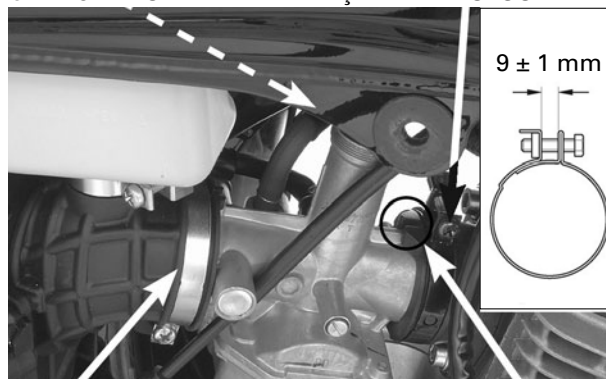
Drene completamente todo o combustível restante e aperte o parafuso de drenagem no torque especificado.

Torque: 1,5 N.m (0,2 kgf.m)

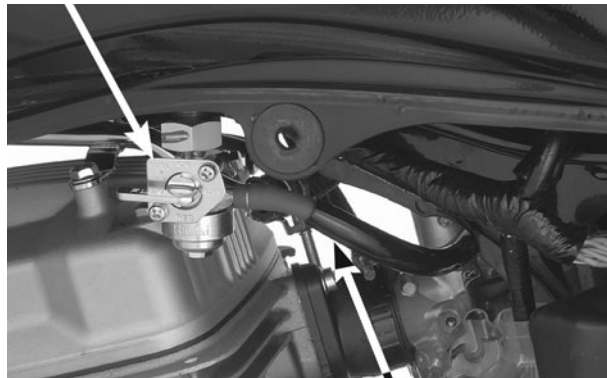
VÁLVULA DE ACELERAÇÃO



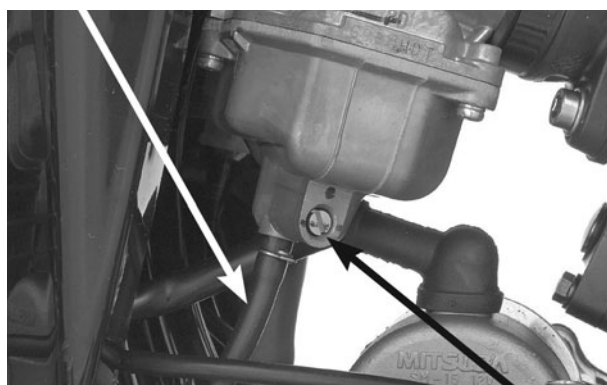
Alinhe
TAMPA DO CARBURADOR PARAFUSO DA BRAÇADEIRA DO ISOLANTE



PARAFUSO DA BRAÇADEIRA DA MANGUEIRA DE CONEXÃO REGISTRO DE COMBUSTÍVEL Alinhe

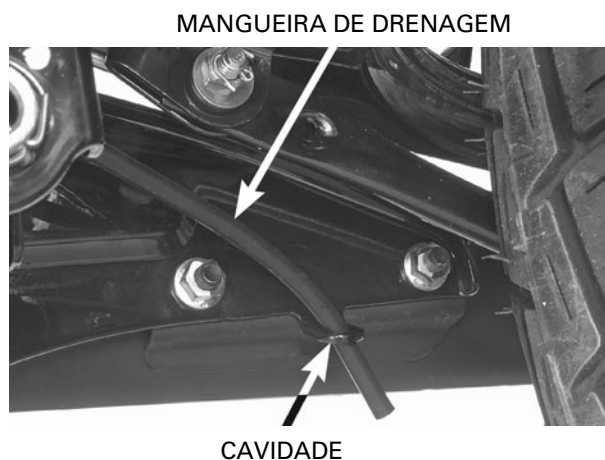


MANGUEIRA DE COMBUSTÍVEL MANGUEIRA DE DRENAGEM



PARAFUSO DE DRENAGEM

Solte a mangueira de drenagem da cavidade do suporte do silencioso.



Solte a mangueira de ventilação do carburador da carcaça do filtro de ar.



Solte os parafusos da braçadeira da mangueira de conexão do filtro de ar e da braçadeira do isolante.

Remova o carburador.

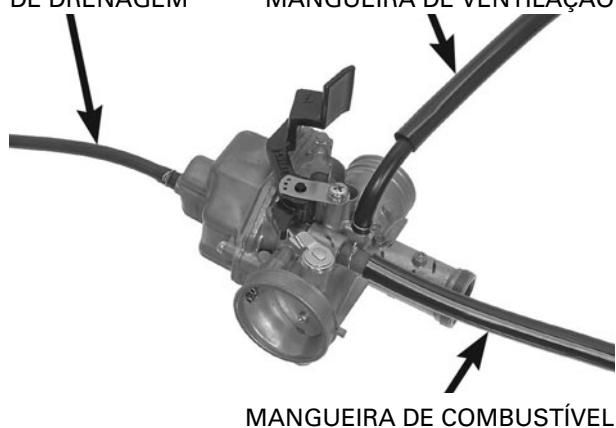


DESMONTAGEM

Mangueiras

Remova os seguintes componentes:

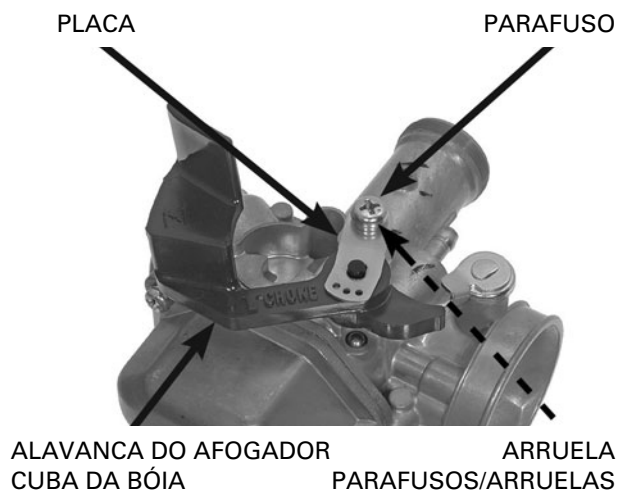
- Mangueira de drenagem
- Mangueira de ventilação
- Mangueira de combustível



Alavanca do Afogador

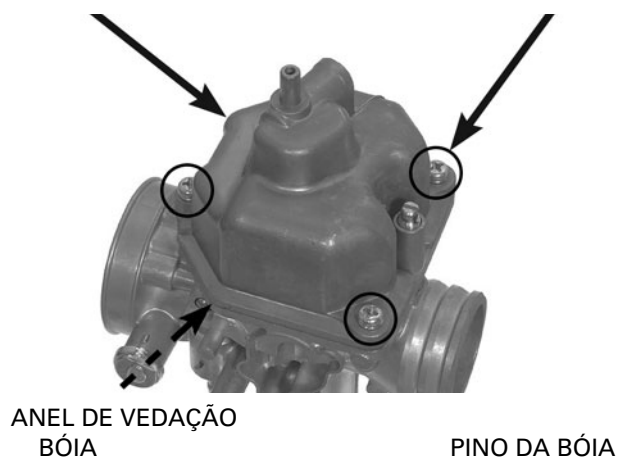
Remova os seguintes componentes:

- Parafuso
- Placa de fixação da alavanca do afogador
- Alavanca do afogador e arruela

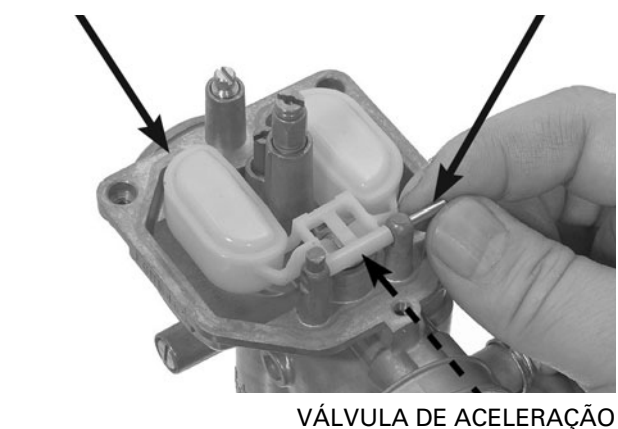
**Bóia**

Remova os seguintes componentes:

- Parafusos/arruelas
- Cuba da bóia
- Anel de vedação



Puxe o pino da bóia e remova a bóia e sua válvula.



Inspecione a sede da válvula da bóia quanto a riscos, obstruções ou danos.

Inspecione a ponta da válvula da bóia, na região de contato com a sede da válvula, quanto a desgaste escalonado ou contaminação.

Substitua a válvula caso sua ponta esteja desgastada ou contaminada.

Se a sede da válvula estiver danificada, substitua o corpo do carburador.



VÁLVULA DE ACELERAÇÃO

Giclês e Parafusos de Aceleração e Mistura

Remova os seguintes componentes:

- Giclê principal
- Giclê de marcha-lenta
- Pulverizador
- Giclê de agulha

NOTA

Tenha cuidado ao manusear os giclês, pois podem ser facilmente sofrer riscos ou escoriações.

Antes de remover o parafuso da mistura, anote o número de voltas até que este seja levemente assentado. Em seguida, remova o parafuso da mistura, a mola, a arruela e o anel de vedação.

NOTA

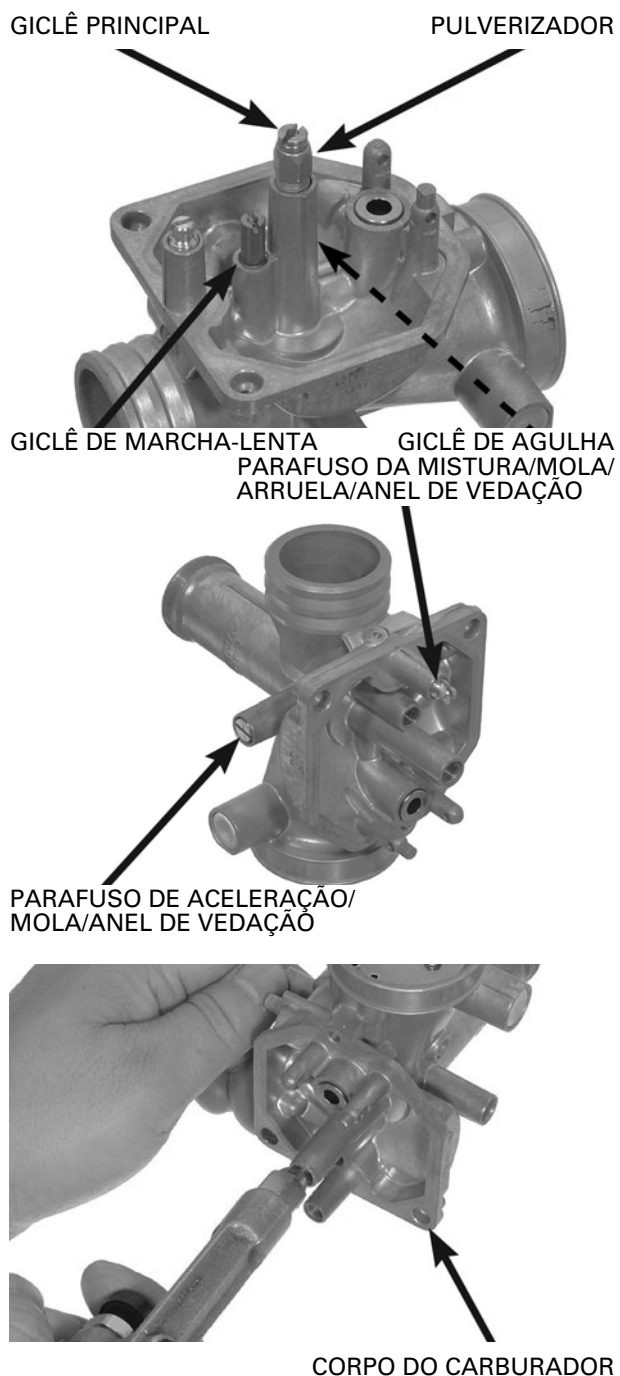
A sede do parafuso da mistura pode ser danificada caso o parafuso da mistura seja excessivamente apertado.

Remova o parafuso de aceleração, a mola e o anel de vedação.

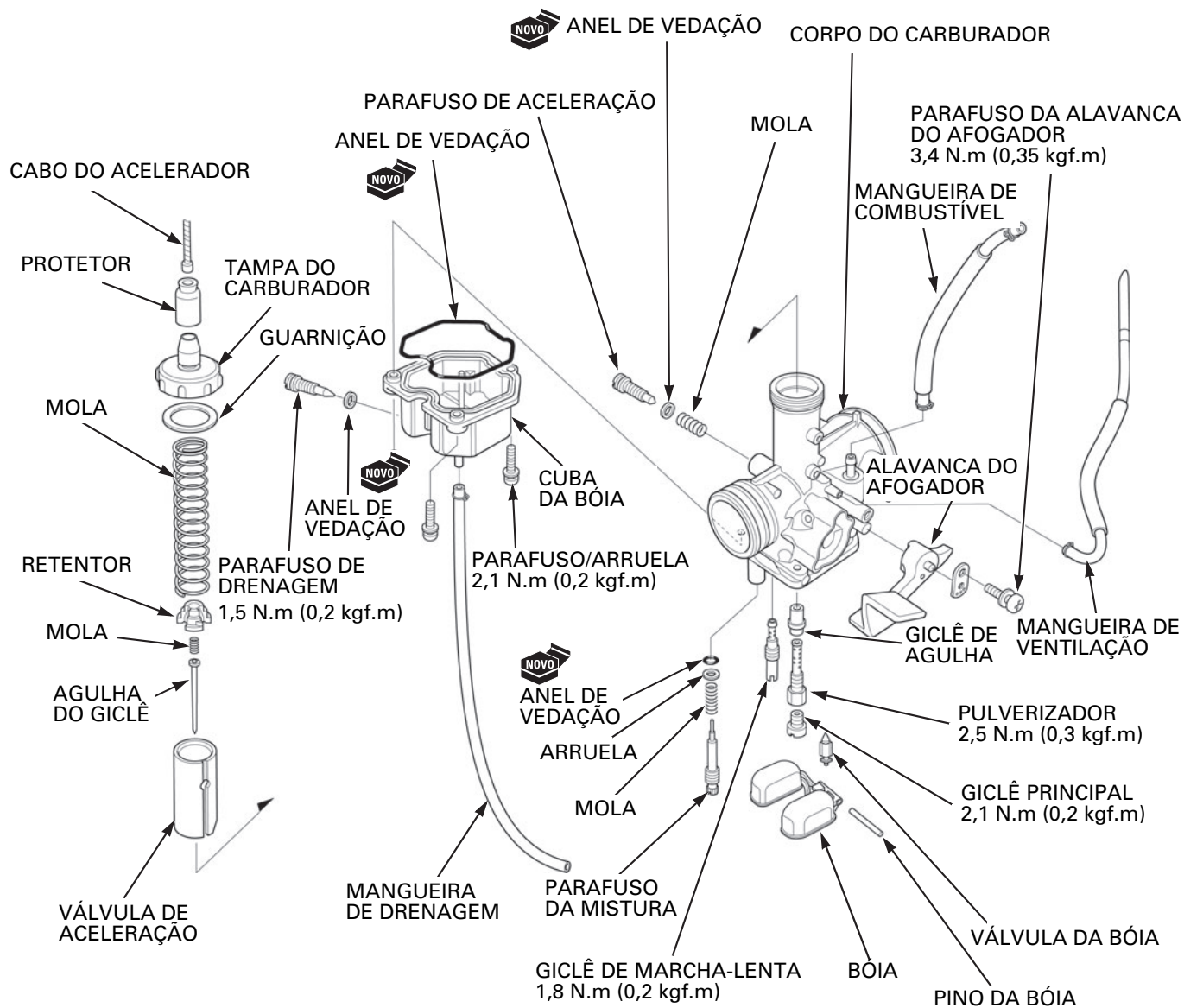
LIMPEZA DO CARBURADOR

Limpe todas as passagens de ar e de combustível do corpo do carburador, utilizando ar comprimido.

Inspecione todos os componentes do carburador quanto a desgaste ou danos. Substitua-os se necessário.



MONTAGEM

**Parafuso da Mistura, Parafuso de Aceleração e Giclês**

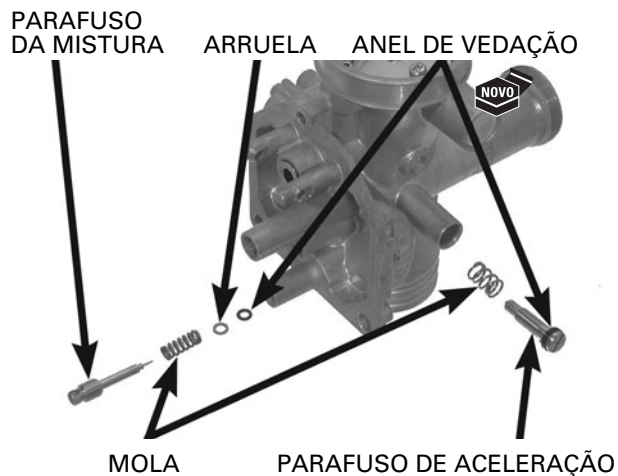
Instale um novo anel de vedação no parafuso de aceleração. Instale a mola e o parafuso de aceleração.

Instale um novo anel de vedação, a arruela, a mola e o parafuso da mistura. Em seguida, gire o parafuso da mistura até sua posição original, segundo o número de voltas anotado durante a remoção.

NOTA

A sede do parafuso da mistura pode ser danificada caso o parafuso da mistura seja excessivamente apertado.

Caso um novo parafuso da mistura seja utilizado, execute seu procedimento de ajuste (página 5-19).



Instale o giclê de agulha.

NOTA

Tenha cuidado ao manusear os giclês, pois podem ser facilmente sofrer riscos ou escoriações.

Instale e aperte o giclê de marcha-lenta, o pulverizador e o giclê principal em seus valores de torque especificados.

Torque:

Giclê de marcha-lenta	1,8 N.m (0,2 kgf.m)
Pulverizador	2,5 N.m (0,3 kgf.m)
Giclê principal	2,1 N.m (0,2 kgf.m)

Bóia

Instale a válvula da bóia.

Instale a bóia no corpo do carburador.

Instale o pino da bóia através do corpo do carburador e da bóia.

Mantendo a válvula da bóia assentada e o braço da bóia encostando levemente na válvula, meça o nível da bóia utilizando a ferramenta especial, como mostra a ilustração.

Nível da bóia: 13,8 mm

Ferramenta:

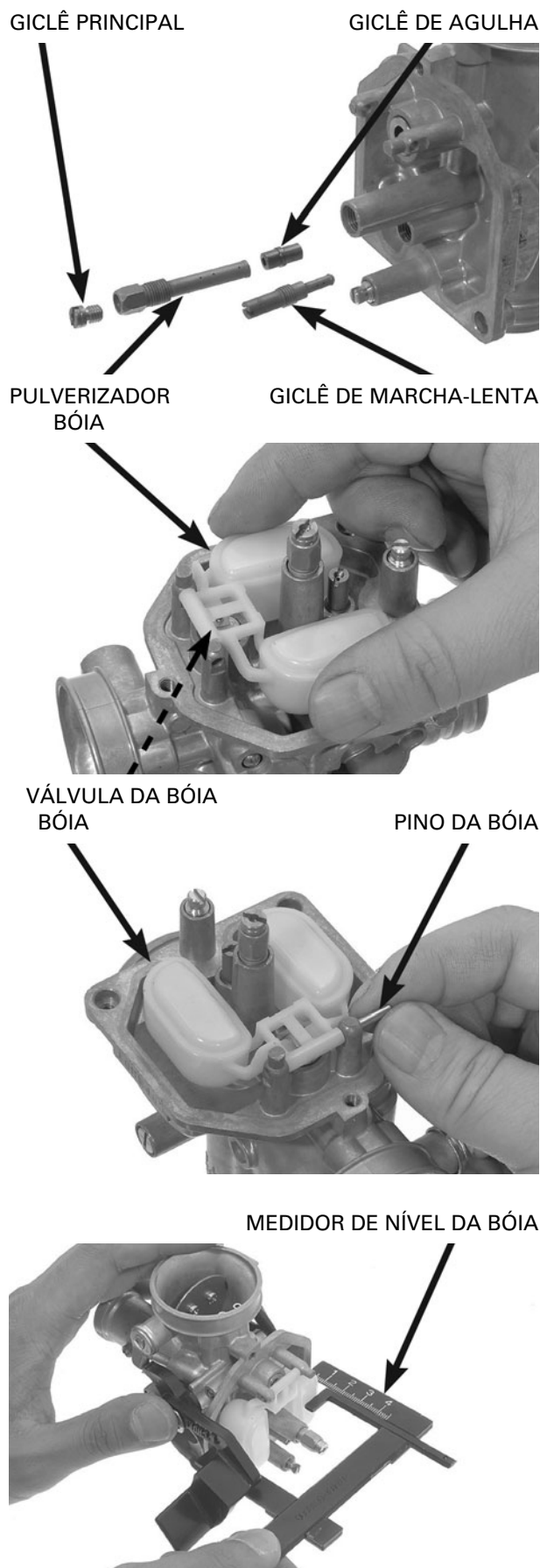
Medidor de nível da bóia do carburador **07401-0010000**

NOTA

Posicione o medidor de nível da bóia de forma que permaneça perpendicular à face da cuba da bóia e paralelo ao giclê principal.

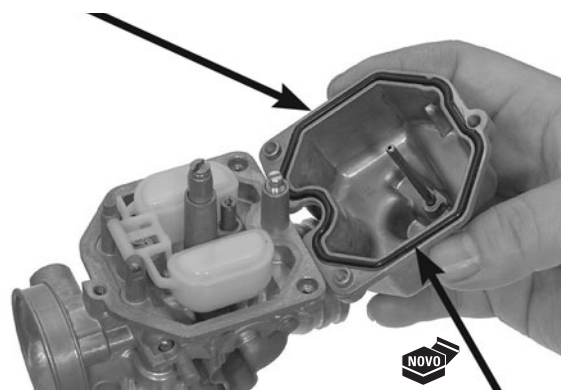
A bóia não pode ser ajustada.

Se o nível da bóia estiver fora da especificação, substitua o conjunto da bóia.



Instale um novo anel de vedação na ranhura da cuba da bóia.
Instale a cuba da bóia.

CUBA DA BÓIA

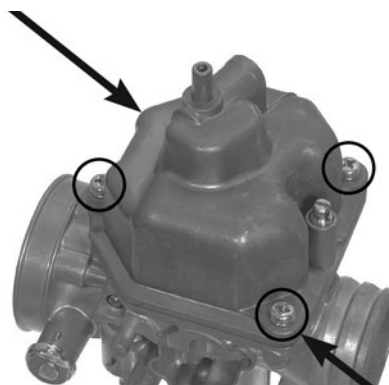


ANEL DE VEDAÇÃO

Instale e aperte os parafusos da cuba da bóia/arruelas no torque especificado.

Torque: 2,1 N.m (0,2 kgf.m)

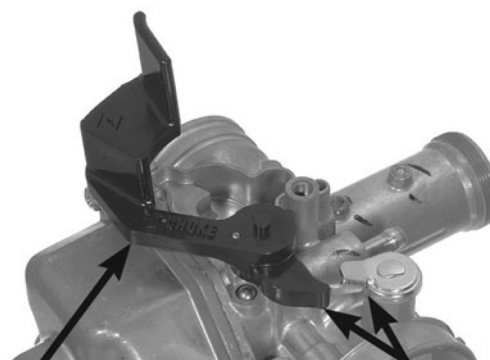
CUBA DA BÓIA



PARAFUSOS/ARRUELAS

Alavanca do Afogador

Instale a alavanca do afogador no carburador, alinhando a alavanca com sua articulação.



ALAVANCA DO AFOGADOR

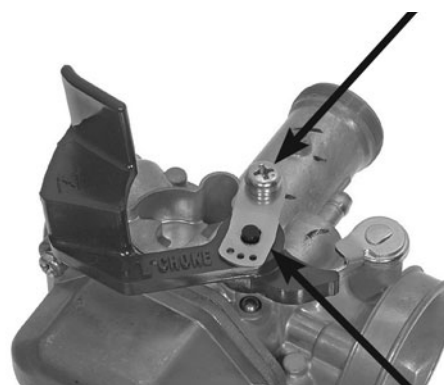
Alinhe
PARAFUSO

Instale a placa de fixação da alavanca do afogador.

Instale e aperte o parafuso no torque especificado.

Torque: 3,4 N.m (0,3 kgf.m)

Inspecione a alavanca do afogador quanto a suavidade de funcionamento (a alavanca deverá parar no 3º orifício).



PLACA DE FIXAÇÃO

Mangueiras

Conecte as mangueira de combustível, ventilação e drenagem.

INSTALAÇÃO

Instale o carburador no isolante, alinhando a lingüeta do carburador com a ranhura do isolante.
Instale o carburador na mangueira de conexão.

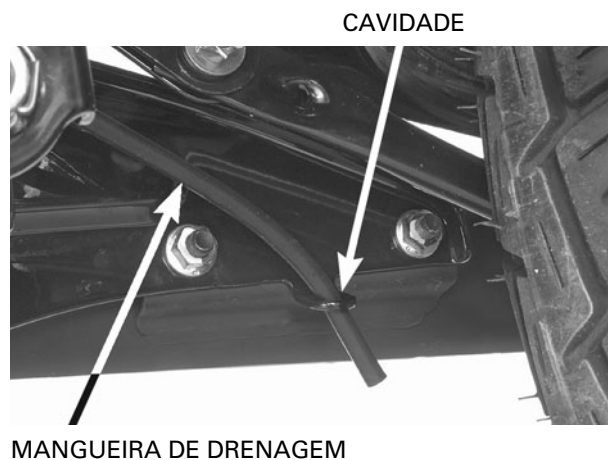
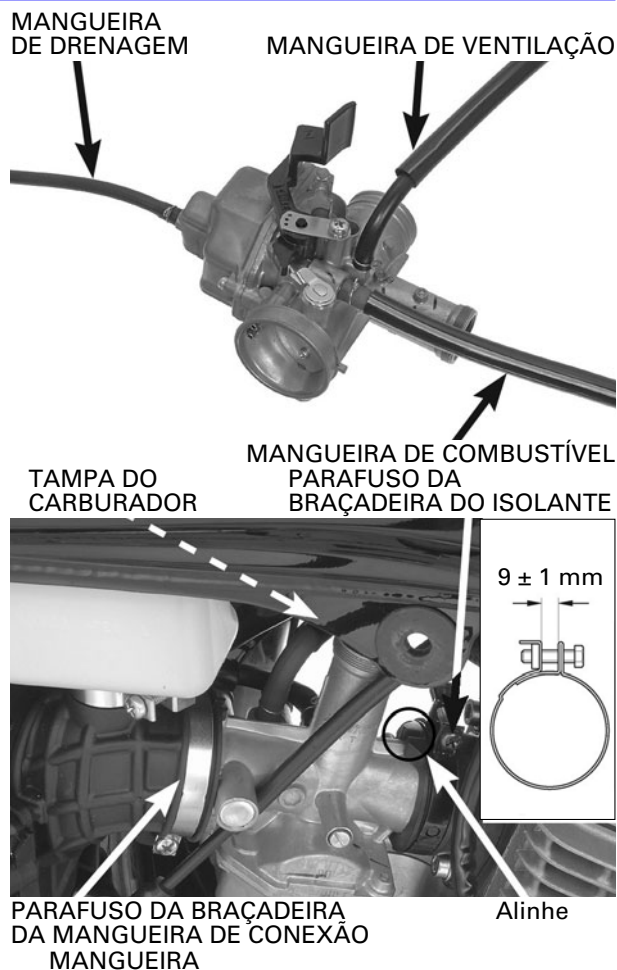
Aperte o parafuso da braçadeira do isolante no torque especificado, de forma que a distância entre as extremidades da braçadeira seja de 9 ± 1 mm.

Torque: 1,0 N.m (0,1 kgf.m)

Aperte o parafuso da braçadeira da mangueira de conexão do filtro de ar.

Passe adequadamente a mangueira de ventilação (página 1-16).

Passe adequadamente a mangueira de drenagem pela cavidade do suporte do silencioso, na base do pedal de apoio do passageiro (página 1-16).



Instale os seguintes componentes:

- Válvula de aceleração (página 5-9)
- Tampa lateral esquerda (página 2-3)

Conecte a mangueira ao registro de combustível.

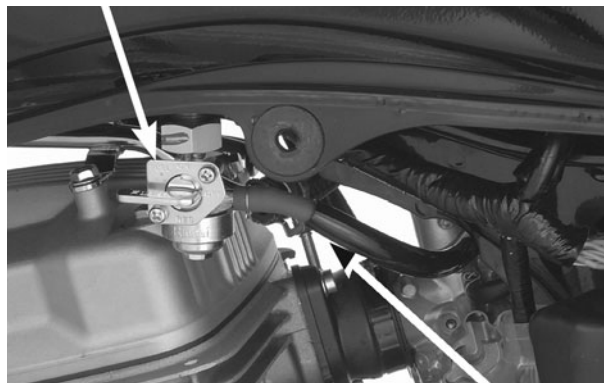
NOTA

Consulte as informações complementares sobre o Recall de Substituição do Tubo de Combustível no boletim técnico 003/09, na página 23-2.

Após a instalação, abra o registro de combustível (posição "ON") e certifique-se de que não haja vazamentos.

Inspecione os seguintes itens:

- Funcionamento do acelerador (página 3-5)
- Marcha-lenta (página 3-14)

REGISTRO DE COMBUSTÍVEL**MANGUEIRA DE COMBUSTÍVEL**

AJUSTE DO PARAFUSO DA MISTURA

NOTA

- O parafuso da mistura é pré-ajustado na fábrica e não necessita de ajuste. Como o ajuste do parafuso da mistura é de fundamental importância para os níveis de emissão dos gases CO e HC, tal procedimento deve ser realizado com extremo cuidado.
- Utilize um tacômetro com graduações de 50 rpm, capaz de indicar precisamente variações dessa ordem.

PROCEDIMENTO DE AJUSTE

1. Gire o parafuso da mistura em sentido horário até que assente levemente. Em seguida, gire-o em sentido contrário segundo o número de voltas especificado a seguir:

Abertura inicial: 2-1/8 de voltas para fora

Ferramenta:

Chave do parafuso da mistura 07908-4730002

NOTA

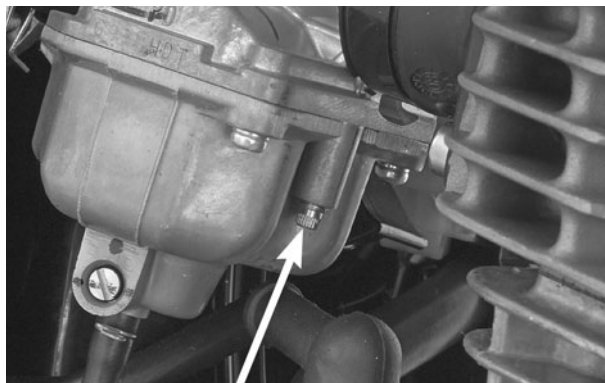
A sede do parafuso da mistura pode ser danificada caso o parafuso da mistura seja excessivamente apertado.

2. Aqueça o motor até atingir sua temperatura normal de funcionamento. Utilizar a motocicleta por aproximadamente 10 minutos é suficiente.

NOTA

Temperatura de referência do óleo do motor: 60°C

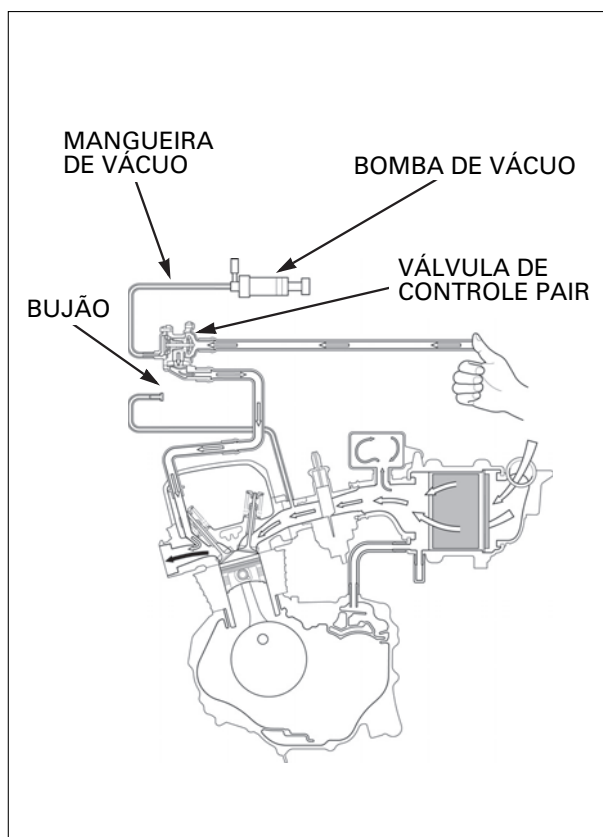
3. Desligue o motor e conecte um tacômetro de acordo com as instruções de seu fabricante.
4. Desconecte a mangueira de vácuo da válvula de controle PAIR e vede-a com um bujão para evitar a penetração de ar. Em seguida, conecte a bomba de vácuo à conexão da mangueira de vácuo da válvula de controle PAIR.
5. Forme o vácuo especificado (60 kPa, 450 mmHg, ou superior) na mangueira de vácuo da válvula de controle PAIR.



PARAFUSO DA MISTURA



MANGUEIRA DE VÁCUO



6. Dê partida no motor e ajuste sua marcha-lenta através do parafuso de aceleração.

Marcha-lenta: 1.400 ± 100 rpm

7. Gire lentamente o parafuso da mistura para dentro ou para fora a fim de obter a máxima rotação.
8. Acelere levemente por 2 a 3 vezes e ajuste a marcha-lenta através do parafuso de aceleração.
9. Gire o parafuso da mistura gradualmente para dentro até que a rotação do motor diminua aproximadamente 100 rpm.

10. Gire o parafuso da mistura para fora até atingir sua abertura final.

Abertura final: 1/4 volta para fora a partir da posição obtida na etapa nº 9.

11. Remova o bujão da mangueira de vácuo e desconecte a bomba de vácuo. Em seguida, conecte a mangueira de vácuo à válvula de controle PAIR.
12. Ajuste novamente a marcha-lenta através do parafuso de aceleração.
13. Execute a medição dos níveis de emissão do escapamento em marcha-lenta (página 3-14).

Se as concentrações de CO e HC não estiverem de acordo com os limites tolerados, inspecione o sistema de suprimento de ar secundário (página 3-15).

SISTEMA DE SUPRIMENTO DE AR SECUNDÁRIO

INSPEÇÃO DO SISTEMA

Dê partida no motor e aqueça-o até atingir sua temperatura normal de funcionamento.

Desligue o motor.

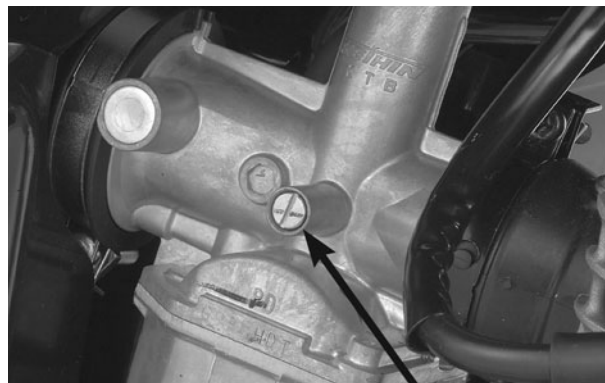
Remova o tanque de combustível (página 2-9).

Desconecte a mangueira de suprimento de ar do filtro de ar secundário.

Verifique se a conexão da mangueira (porta de admissão de ar secundário) do filtro de ar secundário encontra-se limpa e livre de resíduos de carvão.

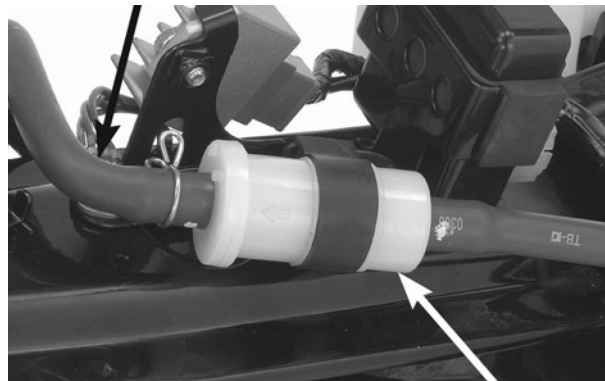
Caso a porta apresente fuligem, é provável que a válvula de inspeção PAIR (embutida na válvula de controle PAIR) apresente algum defeito ou mau funcionamento. Substitua a válvula de controle PAIR (página 5-21).

Desconecte a mangueira de vácuo da válvula de controle PAIR e vede-a com um bujão para evitar a penetração de ar.



PARAFUSO DE ACELERAÇÃO

MANGUEIRA DE SUPRIMENTO DE AR



FILTRO DE AR SECUNDÁRIO



MANGUEIRA DE VÁCUO

Conecte a bomba de vácuo à válvula de controle PAIR.

Ferramenta:

Bomba de vácuo

Disponível comercialmente

Instale o tanque de combustível (página 2-9).

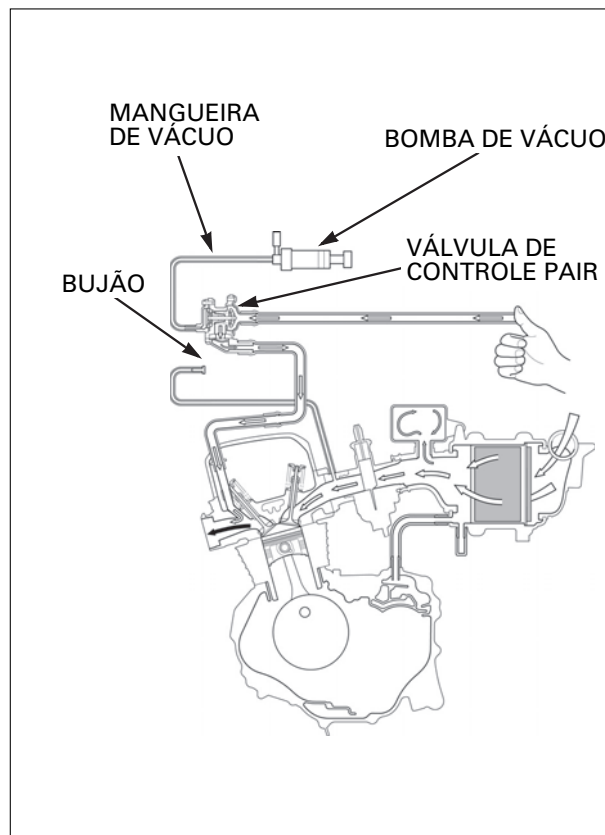
Dê partida no motor e acelere levemente para certificar-se de que o ar seja sugado através da mangueira de suprimento de ar.

Caso não haja sucção de ar, inspecione as mangueiras de suprimento de ar quanto a obstruções.

Mantendo ainda o motor em funcionamento, forme um vácuo gradativamente na válvula de controle PAIR. Verifique se as mangueiras de suprimento interrompem a sucção de ar. Certifique-se também de que o vácuo é mantido.

Vácuo especificado: 60 kPa (450 mmHg)

Caso ainda haja sucção de ar, ou se o vácuo especificado não for mantido, instale uma nova válvula de controle PAIR.



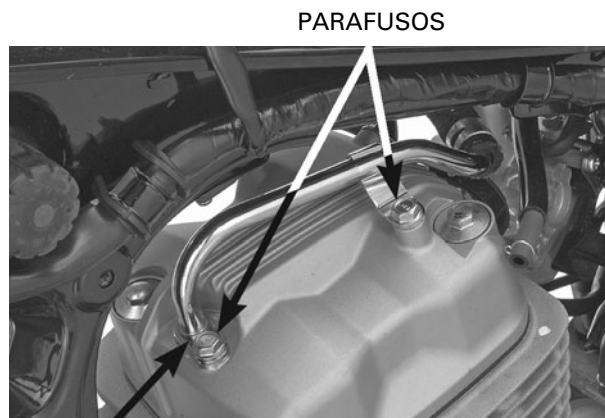
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DA VÁLVULA DE CONTROLE PAIR

Remova o tanque de combustível (página 2-9).

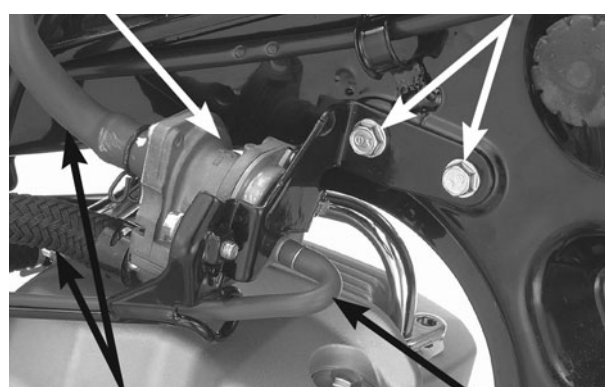
Remova os parafusos e o tubo de suprimento de ar/anel de vedação da tampa do cabeçote.

Desconecte as mangueiras de suprimento de ar. Desconecte a mangueira de vácuo.

Remova os parafusos e a válvula de controle PAIR.



TUBO DE SUPRIMENTO DE AR/ANEL DE VEDAÇÃO
VÁLVULA DE CONTROLE PAIR PARAFUSOS



MANGUEIRAS DE SUPRIMENTO DE AR

MANGUEIRA DE VÁCUO

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

NOTA

Durante a instalação, substitua o anel de vedação por um novo.

FILTRO DE COMBUSTÍVEL

REMOÇÃO

Drene o combustível do tanque.

Remova o tanque de combustível (página 2-9).

Solte a contraporca do registro de combustível.

Remova o filtro de combustível e o conjunto do registro do tanque de combustível.

Remova o filtro de combustível e o anel de vedação do registro de combustível.

LIMPEZA

Limpe o filtro de combustível utilizando ar comprimido.

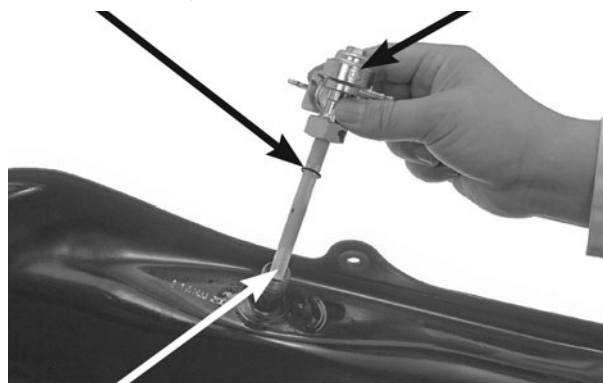


ANEL DE VEDAÇÃO

CONTRAPORCA

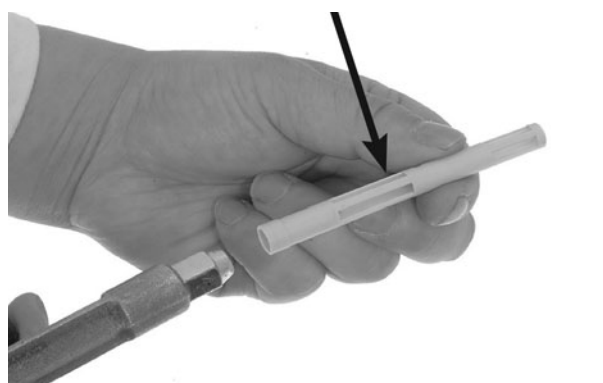


ANEL DE VEDAÇÃO REGISTRO DE COMBUSTÍVEL



FILTRO DE COMBUSTÍVEL

FILTRO DE COMBUSTÍVEL



INSTALAÇÃO

Instale um novo anel de vedação no filtro de combustível. Em seguida, instale o filtro no registro de combustível.

Instale o filtro de combustível e o conjunto do registro no tanque de combustível.

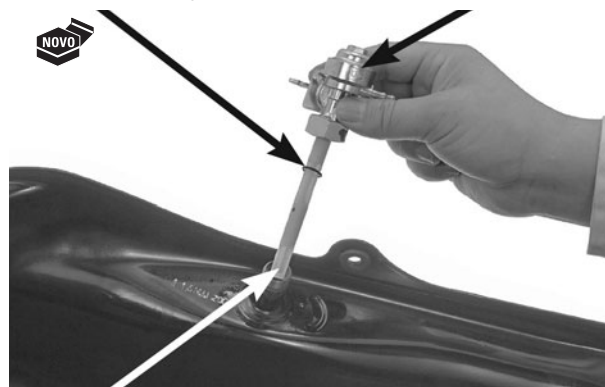
Aperte a contraporca do registro de combustível.

NOTA

Certifique-se de que a conexão do registro de combustível esteja corretamente alinhada com a conexão do tanque de combustível.

Instale o tanque de combustível (página 2-9).

ANEL DE VEDAÇÃO REGISTRO DE COMBUSTÍVEL



FILTRO DE COMBUSTÍVEL
CONTRAPORCA



NOTAS

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta CG125 FAN KS•ES e CG125 CARGO CKS•CES. Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para garantir perfeitas condições de funcionamento e níveis de emissões dentro das especificações.

A execução das manutenções iniciais é de grande importância, pois compensa o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se à motocicleta inteira. O capítulo 2 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para a execução de serviços descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 4 a 17 apresentam os componentes da motocicleta, agrupados de acordo com sua localização. Localize o capítulo desejado nesta página e, em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos inicia-se com uma ilustração do sistema ou conjunto, informações de serviço e diagnose de defeitos. As páginas subsequentes apresentam procedimentos detalhados.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o capítulo 19, "Diagnose de Defeitos".

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são de grande importância. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços neste veículo. Você deve utilizar seu próprio bom-senso.

Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança - localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedida por um símbolo de alerta de segurança "▲" e uma das três palavras, PERIGO, CUIDADO ou ATENÇÃO.

Esta palavra tem o seguinte significado:

▲ PERIGO : Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá ferimentos sérios ou fatais.

▲ CUIDADO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais.

ATENÇÃO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo de NOTA. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos ao veículo, outras propriedades ou ao meio-ambiente.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.

Departamento de Serviços Técnicos

Sector de Publicações Técnicas

Manual de Serviços: 00X6B-KWG-003
Derivado dos Drafts: 62KWGB0, 62KWGB0Z,
62KWGB0Y, 62KWGB0X

Data de Emissão: Outubro/2010

Código do Fornecedor: 2#7AG

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/CARENAGENS/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABECOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS/ CONJUNTO DE PARTIDA	9
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	CARCAÇA DO MOTOR/TRANSMISSÃO	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	15
	PARTIDA ELÉTRICA (TIPOS ES•CES)	16
	LUZES/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	17
	DIAGRAMA ELÉTRICO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19
	SUPLEMENTO – CG125 CSK•CES	20
	SUPLEMENTO – CG125 CSK-A	21
	SUPLEMENTO – CG125 KS•ES•CKS•CES-B	22
	CAMPANHAS DE SERVIÇO/ BOLETINS TÉCNICOS/CIRCULARES	23